

Il Popolo del Friuli

Udine — Via Carducci 7 — Anno VII n. 247

"COL DUCE E PER IL DUCE"

Domenica 16 ottobre 1938 - XVI

ABBONAMENTI: Italia: Impero e Colonie: Anno L. 75 - Semestre L. 38 - Trimestre L. 20
Estero: Anno L. 155 - Semestre L. 80 - Trimestre L. 40 - Un numero separato cent. 30.
Estratto cent. 50 - Direzione e Amministrazione: Via Carducci, 7 - Udine - Tel. 1-15 e 8-80.
I manoscritti non pubblicati non si restituiscono. Spedite in abbonamento postale.

QUOTIDIANO DEL PARTITO NAZIONALE FASCISTA
ANNO DI FONDAZIONE (GIORNALE DI UDINE) 1866

PUBBLICITÀ: Per millimetro di altezza, larghezza una colonna: Commerciali L. 1,50
Finanziarie, assicurazioni, ecc. L. 2 - Cronache, sentenze, notizie, ecc. L. 3 - Economica, ecc. L. 3 - Pubblicità preventiva, ecc. L. 3 - Pubblicità di annunci, ecc. L. 3.
Ufficio pubblicitario: Udine, Via Prefettura, 5 - Tel. 1-55 - Milano: Via Viala - Tel. 70-51.

Autarchia in atto

Iniziando i lavori della terza seduta della Commissione suprema per l'autarchia, il Duce ha precisato che i giornalisti non vi partecipano come osservatori, bensì quali membri effettivi con diritto di intervenire nella discussione e nelle deliberazioni.

Questa precisazione è un riconoscimento ambizioso e un severo attributo di responsabilità. Il Duce che, con le leggi fasciste sulla stampa, ha ridato un costume morale ai giornalisti nella loro soggettiva responsabilità professionale, li vuole sempre più partecipi, con coscienza consapevole, ai grandi problemi che il Regime ha posti a premessa fondamentale della battaglia autarchica.

Questa terza giornata, come le precedenti, è stata ricca di matura esperienza resa nel complesso e nel dettaglio da un' esplorazione minuziosa.

I complessi problemi, che ispirano all'indipendenza economica nazionale, sono stati analizzati dal Duce sulle risultanze conseguite nei loro aspetti più significativi: primi fra tutti, la statistica.

Premessa la situazione presenzialista, non bisogna mai dimenticare in nessun momento e in nessuna contingenza, il drammatico motto di allora. Partendo dall'esame di quanto è già stato compiuto per le realizzazioni autarchiche, che sono anche garanzia di indipendenza politica, l'esame si è esteso alle possibilità presenti nella constatazione di un dovere: andare incontro all'avvenire con la visione delle necessità vive del popolo che rapidamente, attraverso le provvidenze demografiche e la sua nuova coscienza nazionale, si avvia verso i 50 milioni di unità.

Nella parola d'ordine « far fronte al consumo », cioè adeguare a questo le nostre capacità produttive, la discussione nella terza seduta della Commissione suprema per l'autarchia — ha toccato tutti gli argomenti all'ordine del giorno: l'incremento quantitativo e qualitativo del patrimonio zootecnico, la riduzione del consumo delle pelli, il problema delle piante coltivate, la produzione delle biotole da zucchero, il rimboschimento progressivo che deve aumentare il nostro patrimonio forestale, l'applicazione industriale del legno sintetico, il problema dei grassi animali e vegetali anche in rapporto all'importazione, insomma tutto un complesso di quesiti di importanza capitale, alla risoluzione dei quali sono chiamati la volontà mobilitata degli italiani, la consapevolezza del popolo, la razionalità dell'industria, le energie della terra, le ricerche scientifiche, e le funzioni della economia disciplinata nel senso costante della Patria presente.

Come sempre, la discussione non è stata una sterile e retorica schermaglia di parole, ma una dialettica serrata e ferrata, nutrita di fatti positivi, ispirata dall'esperienza, armata di cifre, senza mai trascendere nel verboso inconcludente.

Naturalmente il Duce, con sinteticità lapidaria che gli è propria, ha diretto e concluso ogni dibattito.

Così riassunti dalla parola del Capo, e illuminati dalla sua presenzialità, i problemi hanno trovato il loro orientamento preciso e inconfondibile, senza scostarsi mai dalla realtà dei fatti né perdere di vista la loro finalità suprema: il risultato vittorioso della lotta per l'autarchia, nella quale hanno il loro posto di combattimento tutte le categorie nazionali del lavoro, mobilitate da una fede e animate dalla certezza dei domini.

E la certezza, infatti, è luce ed

Il saluto di Cadice ai diecimila legionari che tornano in Italia

CADICE, 15. Oggi ha avuto luogo una solenne cerimonia per la partenza dei legionari italiani rimpatriati. Dinanzi al generale Quelpo De Liano, comandante dell'esercito del sud, al generale Milán-Astray, a S. E. il R. Ambasciatore d'Italia, al generale Berri, alle autorità consolari italiane, alla rappresentanza del Fasci della Spagna e ad un folto stuolo di gerarchi spagnoli, fra l'esultanza della popolazione inneggiante all'Italia ed al Duce, si è svolta una grande rivista militare.

re alla quale hanno partecipato i 10 mila volontari italiani. Ma, nella prestanza guerriera degli eroici combattenti di Malaga, di Santander e dell'Ebro, il loro valore, che ha portato a decisioni contribuite alla causa nazionale, e la profonda gratitudine del popolo spagnolo, sono stati messi in evidenza da vibranti allocuzioni pronunciate da Quelpo De Liano e da Milán-Astray.

A Luciano Mele

la medaglia d'oro

Nell'ora in cui si esalta l'eroica figura di Luciano Mele, giungono alla famiglia attestazioni di complice personalità.

S. E. il Ministro Alberti ha col telegrafato al cognato dell'eroico Caduto: « Luciano Mele, come appare dai rapporti che ti uscirò, è caduto da prode, suggellando così in modo mirabile la vita di squadrista e di milite appassionato tutto dedicato all'ideale della Patria. Non dico quindi parole di conforto, ma a noi che agli altri compianti più stretti, quanto la fine di Luciano è motivo di orgogliosa fierezza per tutti, a cominciare dai giornalisti che si onorano di averlo avuto collega buio ed effettivo. Infine tengo a comunicarti che, secondo notizie qui giunte, Luciano è stato proposto per la Medaglia d'Oro ».

S. E. Russo, Capo di Stato Maggiore della Milizia, ha inviato una lettera alla famiglia nella quale esalta la figura del Caduto Luciano Mele, prode combattente che resterà vivo nel ricordo e nell'esempio della Milizia nel sacro che eterna le gesta dei gloriosi legionari.

La lettera aggiunge: « Mi sono dato premura di telegrafare al generale Franciosi, comandante la Divisione « XXIII Marzo » l'omaggio della Milizia alla memoria del valoroso combattente ».

Fra gli altri hanno telegrafato il Segretario del Sindacato Giornalisti, on. Guglielmo e l'ispettore del Partito per l'A. O. I.

Il personale tutto ha prestato la sua opera con fervore ed intelligente entusiasmo, sicuro di interpretare il Vostro pensiero animatore nell'addebi- autarchico della Nazione.

no elettrico.

F) Civitavecchia-Roma, 11 ottobre: effettuato il primo treno elettrico.

Pertanto, dalla data dell'11 ottobre su entrambe le linee (Km. 739) è stato iniziato l'esercizio a trazione elettrica. I complessi vasti lavori che sono stati cominciati nel febbraio 1937, si sono svolti, malgrado le difficoltà incontrate negli approvvigionamenti, in meno di venti mesi, e cioè con grandissima rapidità che non trova riscontro in nessun altro Paese.

Il personale tutto ha prestato la sua opera con fervore ed intelligente entusiasmo, sicuro di interpretare il Vostro pensiero animatore nell'addebi- autarchico della Nazione.

E) Grosseto-Civitavecchia, 1. ottobre: effettuato il primo treno elettrico.

G) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

H) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

I) Grosseto-Civitavecchia, 1. ottobre: effettuato il primo treno elettrico.

J) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

K) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

L) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

M) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

N) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

O) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

P) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

Q) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

R) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

S) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

T) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

U) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

V) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

W) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

X) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

Y) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

Z) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AA) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AB) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AC) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AD) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AE) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AF) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AG) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AH) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AI) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AJ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AK) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AL) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AM) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AN) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AO) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AP) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AQ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AR) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AS) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AT) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AU) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AV) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AW) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AX) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AY) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

AZ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BA) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BB) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BC) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BD) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BE) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BF) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BG) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BH) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BI) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BJ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BK) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BL) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BM) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BN) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BO) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BP) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BQ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BR) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BS) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BT) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BU) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BV) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BW) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BX) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BY) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

BZ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CA) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CB) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CC) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CD) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CE) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CF) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CG) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CH) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CI) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CJ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CK) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CL) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CM) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CN) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CO) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CP) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CQ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CR) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CS) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CT) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CU) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CV) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CW) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CX) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CY) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

CZ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DA) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DB) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DC) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DD) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DE) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DF) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DG) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DH) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DI) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DJ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DK) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DL) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DM) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DN) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DO) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DP) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DQ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DR) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DS) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DT) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DU) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DV) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DW) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DX) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DY) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

DZ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EA) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EB) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EC) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

ED) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EE) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EF) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EG) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EH) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EI) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EJ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EK) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EL) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EM) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EN) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EO) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EP) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EQ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

ER) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

ES) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

ET) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EU) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EV) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EW) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EX) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EY) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

EZ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FA) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FB) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FC) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FD) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FE) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FF) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FG) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FH) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FI) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FJ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FK) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FL) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FM) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FN) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FO) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FP) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FQ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FR) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FS) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FT) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FU) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FV) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FW) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FX) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FY) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

FZ) Livorno-Grosseto, 26 settembre: effettuato il primo treno elettrico.

GA)

Notiziario letterario

...ezza della vita giovanile e
temperanza, sempre della lealtà del
giudizio e della sincerità. Una no-
bile, appassionata figura, ricca di
sensibilità e di fede, sorge da queste
lettere, degna veramente di essere
dedicata ai giovani, non soltanto
ai giovani, come esempio impertito
di schiettezza e di fede, al tenace
amore per la patria e per la poesia.

Segnalazioni per il premio della Notte di Natale

La Commissione dei «Premio della Notte di Natale» avverte Enti, Associazioni ed i cittadini che le segnalazioni dei casi da proporre per l'assegnazione del premio, dovranno pervenire entro il 30 ottobre per-
ché sia possibile provvedere in tempo ai necessari accertamenti.

Si ricorda che il «Premio della Notte di Natale» assegna la somma di L. 50.000 messa ogni anno a disposizione dell'industriale milanese Angelo Motta, come riconoscimento ad atti umani compiuti da cittadini italiani che, superando il consueto, il mediocre, per il loro profondo e singolare contenuto di eroismo, di sacrificio e di volontà, si sollevano a poesia.

Non debbono essere i casi di eroismo per i quali esistono già riconoscimenti da parte dello Stato e di altre Fondazioni, ma quelli eccezionali per le ragioni che li hanno ispirati, per il modo con il quale sono stati compiuti. Non è necessario che abbiano richiesto il rischio della vita, possono essere soltanto grandi gesti di bontà, ingenuità, spontanea, profondamente umana.

Le segnalazioni dovranno essere indirizzate direttamente al Comitato per il «Premio della Notte di Natale» Piazza Duomo 23 Milano, oppure ai Centri di Segnalazione, sorti in molte località.

anni, che attendeva l'altissima e malinconico maestro elementare, lo accompagnava davanti al quadro esposto su un cavalletto come un delinquente alla sbarra e ad allungando il ditino con l'angolo autoritario, gli spietellava la verità come queste:

« Gu ditto cussì papà che lei non le impararà mai niente parcosso la zè massa zucche. El ga ditto sì che el volti la tela e che al più de l'attra tela ».

Scosse Garzolini obbediva e ri-levava di tutta lena; poi chinava a al suo minuscolo giudice:

« Va ben cussì? ».

Il suo incedere un po' curvo, solenne, leratico, erano guardati con simpatia. Molte e salde amicizie aveva egli nella Patria del Friuli: molte persone della migliore società erano stati suoi allievi nel dipingere a nudo scrivere a mano. E tutti ricordavano il buon maestro, dal l'arguta bionotta e dalla pazienza inesauribile, con un affetto che aveva qualche cosa di teneramente filiale. Non era possibile conoscere Giuseppe Garzolini senza volergli subito un gran bene e senza sentirsi un gran rispetto per tanta onestà e per sì adamantina rettitudine. Così d'altri tempi!

Per dare un esempio della sua ombrosa delicatezza basti dire che da quando fu eletto a presidente dell'allora fiorissimo Circolo Artistico di Trieste, non espose più a cui quadro proprio perché non si potesse dire che approfittava dell'arte per avere una posizione privilegiata. Egli era in carica quando scoppiò la Guerra mondiale, e ebbe il dolore di vedere soppressa il suo sodalizio dalla ossessionante autorità austriaca; ma ebbe la gioia di riprendere il suo seggio presidenziale allorché dopo la fauna Residenziale la semi-scolare istituzione riprese la sua attività sotto agli auspicci del governatore generale Petrucci di Roretto.

Le tradizioni artistiche di cui egli aveva saturata la sua famiglia continuavano per opera del figlio cav. uff. Eugenio, collezionista di fama mondiale e del cav. Ciro, ottimo pittore di paesaggi, ai quali da queste pagine esprimiamo sentite condoglianze a nome degli amici friulani.

Arduino Berlam

più leggendaria della sua specie, copre distanze prodigiose nelle sue corse annuali. Dalle terre del Nigrit nell'Africa centrale, dove le pioggerie tropicali danno vita a una grande varietà d'insetti e di piccoli rettili per suo diletto nei mesi invernali, essa si avvia verso il Nord alla velocità quasi 60 miglia all'ora. Con 125 colpi delle sue poderose ali al minuto.

Essa è bella sia quando vola, sia quando invecchia, per riposarsi, se ne sta appollaiata su una zampina, rapita in meditazioni filosofiche sul significato della vita. E' alta l'altezza di un metro, e il contrasto fra le sue piume bianche come neve, le penne nerissime delle ali e il beccuccio e le zampe rosse è quanto mai pittoresco.

Forse non meno bella, ma di abitudini molto meno socievoli è la *ricricrica nigra*, cugina della bianca, e a lei molto simile, se non che le sue zampe superiori sono nere, con striscie scure lucide rosse, colore ruggine.

Tro prodotti dell'oreficeria moderna

[illegible]

più leggendaria delle sue specie, corre distanze prodigiose nelle corse annuali. Dalle terre del Niger nell'Africa centrale, dove le piogge tropicali danno vita a una varietà d'insetti e di piante, ritorna per suo diletto nei mesi invernali, essa si avvia verso il Nord alla velocità quasi 60 miglia all'ora con 125 colpi delle sue poderose ali al minuto.

Essa è bella sia quando vola, sia quando invece, per riposarsi, ne sta appollaiata su una zampa, rapita in meditazioni filosofiche sul significato della vita. E' alta di un metro, e il contrasto fra le sue piume bianche come neve e le penne nerissime delle ali e del becco e le zampe rosse è veramente pittoresco.

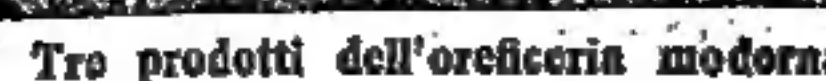
Forse non meno bella, ma ai suoi occhi molto meno socievole, è la ricconica nigra, cugina della bianca e a lei molto simile, se non che i suoi occhi superiori sono neri, con ampie pupille lucide rosse, colore tu-

La Commissione del «Premio della Notte di Natale» delle Anzi, Associazioni ed i cittadini che le segnalazioni dei casi da proporre per l'assegnazione del premio, dovranno pervenire entro il 30 ottobre perché sia possibile provvedere in tempo ai necessari accertamenti.

Si ricorda che il «Premio della Notte di Natale» assegna la somma di L. 25.000.000 a ogni uno a disposizione dell'Amministrazione milanese Angelo Matti, come riconoscimento ad atti umani compiuti da cittadini italiani che, superando il consueto, il mediocre, per il loro profondo e singolare contenuto di eroismo, di sacrificio e di volontà, si sollevano a poesia.

Non debbono essere i casi di eroismo per i quali esistono già riconoscimenti da parte dello Stato e di altre Fondazioni, ma quelli eccezionali per le ragioni che li hanno ispirati, per il modo con il quale sono stati compiuti. Non è necessario abbiano richiesto il rischio della vita, possono essere soltanto grandi gesti di bontà, ingenuità, spontanei, profondamente umana.

Le segnalazioni dovranno essere indirizzate direttamente al Comitato per il «Premio della Notte di Natale» Piazza Duomo 23 Milano, oppure ai Centri di Segnalazione, sorti in molte località.



Arduino Berlaim

STATO CIVILE DI UDINE
15 ottobre 1938 XVI
Nati 10
di cui appartenenti ad altre
Comune D. E.
Morti 3
Matrimoni 1

TEATRI

**ODEON - CINEMA E VARIE-
TA'.** Schermo: «**IO INVER-
TITA'**», commedia. Scene
di Compagnia «**Burlesco**», con
il comico Cantoni ed il ballet-
to Joris. Grande successo.

CINEMATOGRAFI

**SAVOIA - LA GRANDE IM-
PERATRICE.** Un'amore ar-
dente e appassionato. Con
Anna Vesgic e Antonio Van-
brook - Seguirà il II Do-
cumentario del Duce nel Veneto.

**IMPERO - IL PRODE PARO-
NE,** la più irrisistibile com-
media di Harold Lloyd: un

grosso calibro di comicità. Novità Paramount. Successo.

CECCHINI - UNA NOTTE ALL'OPERA. Capolavoro comico. Metro di novità, con i fratelli Marx. Il trionfatore della Vagheggiata. Successo. Ore 14.

REX - IL SENTIERO DEI PIÙ NO SOLTARIO. Film di amore e avventure interamente a colori. Interpreti: Sylvia Sidney. Successo.

S. GIORGIO - ANGELI SENZA PARADISO. Un film che commuove, appassiona e diverte, con Marta Eggerth e Hans Jary. Successo.

DOPOLAVORO FERROV.

SOTTO DUE BANDIERE - Cantico di passione e di gloria con Claudette Colbert, Ronald Colman, Victor Mac Lagen e Rosalind Russell.

DOPOLAVORO GIORGINI
Via R. Battistig - IL RICIAMO DELLA FORESTA - Con Clark Gable e Loretta Young ed il cane prodigio Buck. Dalle ore 17.

TRATTENIMENTI
DOPOLAV. LAVORATORI
COMMERCIO (via Marti-
noni 14) - Questa sera dalle
ore 21: Trattenimento dan-
sante.

DOPOLAVORO CHIAVRIS
Questa sera alle ore 20.30 bal-
lo con distinta orchestra.

SALA ODEON Cussignacco -
Oggi dalle ore 20.30 in poi
gran ballo.

Scuola
di taglio
AUTORIZZATA

Edvige Terranza
UDINE - Via Bertaldia 16
Sono aperte le iscrizioni ai Corsi
di Modellisti e accessori, Signorili e
Professionali di
TAGLIO e CONFEZIONE
Abiti - Biancheria
Insegnamento perfezionato,
semplice, pratico
Si rilasciano certificati.

m del secolo
 one al
AVOIA

INX

creativity distinguishes elegance

Pia, tra «Uzzoli e Minuzivoli»
 «Il Taccuino di Tildada», il «Consulatore sentimentale» di Astra, quello degli «Orochi di Enkura», il «Convento del Cardinale» di Padre Lorenzo Vandi, il «Giornale della Domenica», «L'udentemente illustrato», è attualmente in vendita da ieri in tutta Italia.

malati di diabete, stomaco, fegato, la vostra salute sarà la cura dell'acqua

PRECOARO

ché fino ad ora non si sono trovati organizzatori disposti a garantire le cifre chieste dal negro. Lois avrebbe infatti, preteso da Mike Jacobs, la bellezza di 300 mila dollari per un combattimento a San Francisco. Ma anche le pretese degli altri massimi americani non sono modeste e Max Baer sembra abbia già assicurato una borsa di 100 mila dollari per incontrare quest'inverno Tony Galento.

**Il più grande film
del secolo**



**L'INCENDIO
DI CHICAGO**

A black and white illustration showing a person running through a large fire. The person is in the foreground, running towards the left. Behind them, a large, intense fire consumes a building or structure. The scene is depicted with dynamic, sketchy lines, emphasizing the chaos and danger of the event.

auto
dano
turci
con
sima
men-
an-

uis

imminete al

Cinema SAVOIA

grande assortimento di tessuti per
dicie, Digizama, Vestaglie
Maglioni sportivi
 confezione su misura più perfetta
 E - Via Mercatovecchio, 13

DOR
I PER AUTO E MOTO
INGO RICAMBI - UDINE

miate

quistando alla Veneziana

Veneziana

INE

CATOVECCHIO 5
 Questo assortimento di
 e - Cristallerie

**o - Posaterie -
i - Bomboniere
regalo ecc.**

ate i
gazzini. Tessuti
O ZAVATTI

da materasso al costo.

Radio

PHONOLA
Il mondo
a e presa di terra.
500
uppi - Udine

303

Notizie dell'ultima ora

Libia prospera e felice secondo il volere del Duce

Uno scritto del Maresciallo Balbo sulla emigrazione dei 20.000 - La Cassa di Risparmio per la Libia segue e asseconda lo sviluppo agricolo-industriale della Colonia

ROMA, 15. «Il Mediterraneo» pubblica oggi un interessante articolo del Maresciallo Balbo a proposito della colonizzazione della Libia in rapporto alla prossima immigrazione dei 20 mila coloni.

Il Quadriviro ricorda che, un territorio vasto nel quale l'Italia aveva verso la redenzione completa. La colonizzazione fruttuosa della Colonia non poteva avvenire se non popolandola. Il Duce, intuendo ciò, nell'ultimo anno ha posto in atto un vasto programma che si è svolto con rapidità, 20.000 coloni, così, raggiungeranno contemporaneamente la Libia, apportando un contingente notevole di braccia operaie.

Dal 1911 al 1938, in 27 anni, la Libia si è popolata di 120.000 italiani, fra i quali 15 mila agricoltori. Con il nuovo contingente quindi — accenna il Maresciallo Balbo — la colonizzazione della Libia usufruirà di un apporto notevolissimo. Non occorre aggiungere che per quanto riguarda i nuovi immigrati non si tratta di cercatori di fortuna che emigrano senza un prestatutto scopo, ma di veri e propri coloni, i quali entreranno subito in funzione, lavoreranno e fruttificheranno, e i villaggi verranno presto attrezzati e dei poderi che non attendono che braccia.

Il piano predisposto dal Duce è stato perfettamente attuato. Particolarmente curata è stata la sistemazione idrica dei villaggi e qui è bene accennare che il deserto ha fornito più acqua di quanto si sperava.

Le trivellazioni eseguite hanno permesso di far sorgere pozzi copiosissimi che garantiranno la migliore produzione. Ecco quindi spalancarsi per i 20.000 che costituiranno il nucleo della popolazione, un avvenire sicuro e per la Colonia una prosperità certa.

Rapporto al Capo sul credito in Libia

ROMA, 15. Il Presidente della Cassa di Risparmio della Libia ha inviato al Duce la seguente relazione:

«Duce, ho avuto gli onori di ricevere l'«Eccellenza Vostra» la relazione periodica annuale sulle gestioni della Cassa di Risparmio della Libia la cui attività finanziaria, grazie all'opera del Governo e dei privati per l'incremento della economia, specialmente agricola, della Colonia, segna un costante notevole progresso sviluppo.

Rapida evoluzione

«Nel campo della provvidenza e del risparmio, come in quello bancario, nella cospicua azione a favore della colonizzazione agricola, come in quella reclamata dall'industria, la Cassa di Risparmio della Libia ha fatto un'opera complessiva dell'istituto creato dal Fascismo si rivela d'importanza fondamentale, per le crescenti esigenze determinate dal rapido incremento e dalla evoluzione della economia libica.

«I risultati più ragguardevoli ottenuti nell'esercizio in corso, permettono di formulare le migliori previsioni, tanto per ciò che si riferisce al movimento degli affari, quanto per la realizzazione di equi benefici, anche tenendo conto del fatto che la Cassa di Risparmio della Libia, più che un ente speculativo, ha un carattere di ente di pubblica utilità, che si propone di promuovere le iniziative del Regime, quindi operante a condizioni di eccezionale favore.

«Particolarmente notevole è la attività che la Cassa di Risparmio svolge parallelamente a quella affidata agli enti preposti alla colonizzazione demografica, che avrà, quanto prima, la sua grandiosa affermazione di stile nettamente fascista. Anche nel campo edilizio la Cassa di Risparmio, assecondando le iniziative di S. E. il Governatore generale, ha portato la propria collaborazione pronta e decisa per la migliore soluzione di un grave problema che si è sviluppato demografico della Colonia aveva creato, quello cioè delle abitazioni.

«A tale fine la Cassa di Risparmio ha avviato ed ha largamente assolto un cospicuo programma che si riassume come segue:

Attività edilizia

«1) Costruzione decorosa delle proprie sedi di Tripoli e di Bengasi e delle più importanti filiali ed agenzie, funzionanti dal confine egiziano a quello tunisino (somma impiegata circa 20 milioni);

«2) Costruzione di un gruppo di 11 palazzine per la popolazione civile sorte in una delle più ridenti zone di Tripoli, sul Lungomare e di abitazioni (somma investita e di rapida realizzazione circa 7 milioni);

«3) Costruzione di 200 case operaie ed inizio di altre 100 in Tripoli e di altre 300 ripartite fra i centri di Bengasi, Misurata, Homs, Tarabusa, Derna, e Tobruk.

«Tale importante affermazione edilizia a favore del ceto operaio è stata da V. E. e attuale della sezione autonoma della Cassa di Risparmio per la Libia, sotto la costante propulsione e con le direttive di S. E. il Governatore generale, rappresentata veramente da una delle più riuscite ed importanti realizzazioni del Regime in Libia.

«La missione aeronautica inglese, che si è svolta nel gradatamente, passando dal successo al trionfo, il programma che allineava, alternando, brani di scrittori classici e canti popolari, e si quale partecipava, con un applauso interpretazione, di Schubert e di Max Regner, la pianista solista Anne Rose Cranz.

Durante l'intervallo, alla presenza dell'Ambasciatore di Germania, che si era recato ad ossequiare, il Duce ha fatto chiamare nel suo palcoscenico il direttore del coro maestro Jung e si è vivamente congratulato con lui esprimendo il suo compiacimento per la perfezione artistica di tutte le esecuzioni. Il maestro Jung ha offerto al Duce, custodito in una elegante cartella di cuoio, le partiture a quattro voci del «Salvate la Duce il fondatore dell'Impero», di «Giovinezza» e dell'«Inno a Roma».

Il Duce ha mostrato di gradire molto l'omaggio.

Dopo la seconda parte, che era dominata dai canti popolari, si è conclusa con un atto benedizionale di Wessel, il Ministro Affari ha presentato al Duce il presidente del coro dott. Honig e i vice presidenti, ai quali il Duce ha rinnovato i suoi calorosi saluti per il magnifico successo della serata.

Quando il Duce stava per lasciare il palco una ovazione altissima si è levata dalle platee. Il Duce ha risposto alla dimostrazione, che si è prolungata talmente da indurlo a ripresentarsi ancora una volta per salutare con il braccio levato la folle degli intervenuti, alla invocazione dei quali si è unito l'omaggio.

Lasciata Roma il «Berliner Liebeschmerz» si recerà a Napoli e a Venezia; quindi, dopo una sosta ad Innsbruck, farà ritorno a Berlino.

Un leale invito

MONACO DI BAVIERA, 15. In un articolo intitolato: «La Francia al bivio», il «Völkischer Beobachter» rileva che per non far cadere l'illusione bisogna dire apertamente, che la pace in Europa viene considerata dai francesi una sconfitta per la Francia e che, in diversi ambienti, essa ha già prodotto un accresciuto spirito di rinvidia.

«Ma d'altra parte — continua il giornale — gli avvenimenti di Monaco hanno avuto l'effetto di far dimenticare le illusioni e di avviare la politica di Parigi verso orizzonti molto più realistici, come è dimostrato dalla marcata tendenza francese a giungere ad un rapido accordo con l'Italia. I principali uomini politici di Parigi hanno ormai riconosciuto che una vera ricostruzione europea non potrà avvenire mai senza la Germania e malgrado i diversi falliti esperimenti francesi conclude il giornale.

«Anche non dobbiamo constatare che le utili e sane riserve di energia di cui la Francia dispone sono un contributo essenziale per una positiva collaborazione europea».

Un po' di razzismo anche a Parigi

PARIGI, 15. La politica razzista o almeno delle porte chiuse, incomincia a far capolino anche nel cosiddetto democratico e liberario regime francese.

I consiglieri municipali di Parigi Pierre Dailly e Henry Chausse hanno presentato infatti, un progetto di provvedimento che limita severamente il numero degli stranieri autorizzati a svolgere una attività commerciale o industriale nella capitale. Questa limitazione dovrebbe essere fissata ad un massimo del 10% del numero dei commercianti e degli industriali autorizzati ad esercitare la loro attività.

L'autarchia italiana nei commenti ellenici

ATENE, 15. L'«Eftia» nel suo articolo di fondo esalta le riunioni della Commissione Suprema per l'autarchia, che si svolgono a Roma sotto la presidenza di Mussolini, e mette in particolare rilievo l'intervento personale del Duce che dirige le discussioni per risolvere il problema dell'indipendenza economica della Nazione. Il giornale nota che il sistema dell'autarchia, nel campo dell'economia chiusa che si costituisce una nuova politica della libertà, si impone alla attuazione di tutti i paesi.

«L'interessata menzogna dell'ebreo Baruch»

BERLINO, 15. Una nota della corrispondenza politica diplomatica si occupa delle dichiarazioni fatte alla stampa dal banchiere americano ebreo Baruch il quale, per giustificare la necessità di un rapido e potente riarmo da parte degli Stati Uniti, è arrivato ad affermare che la Germania, unitamente all'Italia, si appresterebbe a realizzare mire imperialistiche nell'America del sud, allo scopo di procurarsi materie prime e mercati commerciali.

«Il Reich» — osserva l'«uffiziale» — «non ha mai sempre sostenuto le tesi che ciascun Paese è libero di disporre come meglio crede per ciò che avviene per le esigenze della sua sicurezza militare. Ciò non vuol dire però che persone agenti in una certa quale funzione di pubblica responsabilità abbiano il diritto di motivare i propri obiettivi con affermazioni calunniose, suscettibili di ledere l'onore del Reich e destinate a pregiudicare gli interessi.

«Le dichiarazioni del banchiere Baruch hanno lo scopo evidente di suscitare negli Stati sud-americani degli ingiustificati allarmi contro il Reich e di distruggere così proficui scambi fra essi e la Germania».

«Le dichiarazioni di Baruch rientrano inoltre nella campagna condotta da una cricca di guerrafondati internazionali, che purtroppo opera anche in Inghilterra. Per costoro tutti i mezzi sono buoni pur di accendere una guerra contro gli Stati Uniti e realizzare così l'avvento di una congiuntura, bellica della quale si attendono larghi profitti finanziari. Le manovre di questa cricca richiedono la massima vigilanza da parte degli Stati Uniti. La popolazione degli Stati Uniti, a questo punto, non dovrebbe presumere di non condividere certamente le loro idee, in quel proposito è sintomatico come lo stesso presidente Roosevelt, pur propugnando un programma di riarmo, ha evitato di accennare a che sia alle dichiarazioni di Baruch e con ciò di identificarsi con esse».

Un leale invito

MONACO DI BAVIERA, 15. In un articolo intitolato: «La Francia al bivio», il «Völkischer Beobachter» rileva che per non far cadere l'illusione bisogna dire apertamente, che la pace in Europa viene considerata dai francesi una sconfitta per la Francia e che, in diversi ambienti, essa ha già prodotto un accresciuto spirito di rinvidia.

«Ma d'altra parte — continua il giornale — gli avvenimenti di Monaco hanno avuto l'effetto di far dimenticare le illusioni e di avviare la politica di Parigi verso orizzonti molto più realistici, come è dimostrato dalla marcata tendenza francese a giungere ad un rapido accordo con l'Italia. I principali uomini politici di Parigi hanno ormai riconosciuto che una vera ricostruzione europea non potrà avvenire mai senza la Germania e malgrado i diversi falliti esperimenti francesi conclude il giornale.

«Anche non dobbiamo constatare che le utili e sane riserve di energia di cui la Francia dispone sono un contributo essenziale per una positiva collaborazione europea».

Il parossismo bellico perdura tra i «democratici»

PARIGI, 15. La stampa parigina tradisce stamane una malcelata inquietudine per le intenzioni che vengono attribuite alla Germania di perseguire un accordo che ponga fine alla corsa degli armamenti, stabilendo un nuovo e proporzionato equilibrio tra la efficienza e la preparazione bellica dei quattro grandi Potenze.

Secondo gli ambienti parigini, l'Asse Roma-Berlino trarrebbe i massimi vantaggi da una tale combinazione, interrompendo il formidabile sforzo di potenziamento militare e così si sono accinte l'Inghilterra e la Francia a stabilizzare la situazione su di una piena, inammissibile parità.

I circoli bellettisti vanno anche più lungi nel loro allarme e denunciano il «tranello» che sarebbe contenuto in ogni accordo a proposito della limitazione degli armamenti, affermando che esso avrebbe come prima conseguenza quella di indebolire la solidarietà franco-inglese e di distruggere l'alleanza franco-russa.

«E per questo, che, soprattutto negli ambienti di sinistra, la corrente bellettista si abbandona a sempre più violente crisi dinanzi ad ogni iniziativa di distensione o di pace e che la campagna per l'intensificazione della preparazione militare, invece di calmarli, si intensifica e si accende in forme sempre più inopportune dimostrando che la pancia della guerra inevitabile non è in Francia, ma ancora affatto superata.

La missione aeronautica inglese, che si è svolta nel gradatamente, passando dal successo al trionfo, il programma che allineava, alternando, brani di scrittori classici e canti popolari, e si quale partecipava, con un applauso interpretazione, di Schubert e di Max Regner, la pianista solista Anne Rose Cranz.

Durante l'intervallo, alla presenza dell'Ambasciatore di Germania, che si era recato ad ossequiare, il Duce ha fatto chiamare nel suo palcoscenico il direttore del coro maestro Jung e si è vivamente congratulato con lui esprimendo il suo compiacimento per la perfezione artistica di tutte le esecuzioni. Il maestro Jung ha offerto al Duce, custodito in una elegante cartella di cuoio, le partiture a quattro voci del «Salvate la Duce il fondatore dell'Impero», di «Giovinezza» e dell'«Inno a Roma».

Il Duce ha mostrato di gradire molto l'omaggio.

Dopo la seconda parte, che era dominata dai canti popolari, si è conclusa con un atto benedizionale di Wessel, il Ministro Affari ha presentato al Duce il presidente del coro dott. Honig e i vice presidenti, ai quali il Duce ha rinnovato i suoi calorosi saluti per il magnifico successo della serata.

Quando il Duce stava per lasciare il palco una ovazione altissima si è levata dalle platee. Il Duce ha risposto alla dimostrazione, che si è prolungata talmente da indurlo a ripresentarsi ancora una volta per salutare con il braccio levato la folle degli intervenuti, alla invocazione dei quali si è unito l'omaggio.

Lasciata Roma il «Berliner Liebeschmerz» si recerà a Napoli e a Venezia; quindi, dopo una sosta ad Innsbruck, farà ritorno a Berlino.

Un leale invito

MONACO DI BAVIERA, 15. In un articolo intitolato: «La Francia al bivio», il «Völkischer Beobachter» rileva che per non far cadere l'illusione bisogna dire apertamente, che la pace in Europa viene considerata dai francesi una sconfitta per la Francia e che, in diversi ambienti, essa ha già prodotto un accresciuto spirito di rinvidia.

«Ma d'altra parte — continua il giornale — gli avvenimenti di Monaco hanno avuto l'effetto di far dimenticare le illusioni e di avviare la politica di Parigi verso orizzonti molto più realistici, come è dimostrato dalla marcata tendenza francese a giungere ad un rapido accordo con l'Italia. I principali uomini politici di Parigi hanno ormai riconosciuto che una vera ricostruzione europea non potrà avvenire mai senza la Germania e malgrado i diversi falliti esperimenti francesi conclude il giornale.

«Anche non dobbiamo constatare che le utili e sane riserve di energia di cui la Francia dispone sono un contributo essenziale per una positiva collaborazione europea».

Un leale invito

MONACO DI BAVIERA, 15. In un articolo intitolato: «La Francia al bivio», il «Völkischer Beobachter» rileva che per non far cadere l'illusione bisogna dire apertamente, che la pace in Europa viene considerata dai francesi una sconfitta per la Francia e che, in diversi ambienti, essa ha già prodotto un accresciuto spirito di rinvidia.

«Ma d'altra parte — continua il giornale — gli avvenimenti di Monaco hanno avuto l'effetto di far dimenticare le illusioni e di avviare la politica di Parigi verso orizzonti molto più realistici, come è dimostrato dalla marcata tendenza francese a giungere ad un rapido accordo con l'Italia. I principali uomini politici di Parigi hanno ormai riconosciuto che una vera ricostruzione europea non potrà avvenire mai senza la Germania e malgrado i diversi falliti esperimenti francesi conclude il giornale.

«Anche non dobbiamo constatare che le utili e sane riserve di energia di cui la Francia dispone sono un contributo essenziale per una positiva collaborazione europea».

Il parossismo bellico perdura tra i «democratici»

PARIGI, 15. La stampa parigina tradisce stamane una malcelata inquietudine per le intenzioni che vengono attribuite alla Germania di perseguire un accordo che ponga fine alla corsa degli armamenti, stabilendo un nuovo e proporzionato equilibrio tra la efficienza e la preparazione bellica dei quattro grandi Potenze.

Secondo gli ambienti parigini, l'Asse Roma-Berlino trarrebbe i massimi vantaggi da una tale combinazione, interrompendo il formidabile sforzo di potenziamento militare e così si sono accinte l'Inghilterra e la Francia a stabilizzare la situazione su di una piena, inammissibile parità.

I circoli bellettisti vanno anche più lungi nel loro allarme e denunciano il «tranello» che sarebbe contenuto in ogni accordo a proposito della limitazione degli armamenti, affermando che esso avrebbe come prima conseguenza quella di indebolire la solidarietà franco-inglese e di distruggere l'alleanza franco-russa.

«E per questo, che, soprattutto negli ambienti di sinistra, la corrente bellettista si abbandona a sempre più violente crisi dinanzi ad ogni iniziativa di distensione o di pace e che la campagna per l'intensificazione della preparazione militare, invece di calmarli, si intensifica e si accende in forme sempre più inopportune dimostrando che la pancia della guerra inevitabile non è in Francia, ma ancora affatto superata.

La missione aeronautica inglese, che si è svolta nel gradatamente, passando dal successo al trionfo, il programma che allineava, alternando, brani di scrittori classici e canti popolari, e si quale partecipava, con un applauso interpretazione, di Schubert e di Max Regner, la pianista solista Anne Rose Cranz.

Durante l'intervallo, alla presenza dell'Ambasciatore di Germania, che si era recato ad ossequiare, il Duce ha fatto chiamare nel suo palcoscenico il direttore del coro maestro Jung e si è vivamente congratulato con lui esprimendo il suo compiacimento per la perfezione artistica di tutte le esecuzioni. Il maestro Jung ha offerto al Duce, custodito in una elegante cartella di cuoio, le partiture a quattro voci del «Salvate la Duce il fondatore dell'Impero», di «Giovinezza» e dell'«Inno a Roma».

Il Duce ha mostrato di gradire molto l'omaggio.

Dopo la seconda parte, che era dominata dai canti popolari, si è conclusa con un atto benedizionale di Wessel, il Ministro Affari ha presentato al Duce il presidente del coro dott. Honig e i vice presidenti, ai quali il Duce ha rinnovato i suoi calorosi saluti per il magnifico successo della serata.

Quando il Duce stava per lasciare il palco una ovazione altissima si è levata dalle platee. Il Duce ha risposto alla dimostrazione, che si è prolungata talmente da indurlo a ripresentarsi ancora una volta per salutare con il braccio levato la folle degli intervenuti, alla invocazione dei quali si è unito l'omaggio.

Lasciata Roma il «Berliner Liebeschmerz» si recerà a Napoli e a Venezia; quindi, dopo una sosta ad Innsbruck, farà ritorno a Berlino.

Un leale invito

MONACO DI BAVIERA, 15. In un articolo intitolato: «La Francia al bivio», il «Völkischer Beobachter» rileva che per non far cadere l'illusione bisogna dire apertamente, che la pace in Europa viene considerata dai francesi una sconfitta per la Francia e che, in diversi ambienti, essa ha già prodotto un accresciuto spirito di rinvidia.

«Ma d'altra parte — continua il giornale — gli avvenimenti di Monaco hanno avuto l'effetto di far dimenticare le illusioni e di avviare la politica di Parigi verso orizzonti molto più realistici, come è dimostrato dalla marcata tendenza francese a giungere ad un rapido accordo con l'Italia. I principali uomini politici di Parigi hanno ormai riconosciuto che una vera ricostruzione europea non potrà avvenire mai senza la Germania e malgrado i diversi falliti esperimenti francesi conclude il giornale.

«Anche non dobbiamo constatare che le utili e sane riserve di energia di cui la Francia dispone sono un contributo essenziale per una positiva collaborazione europea».

Un leale invito

MONACO DI BAVIERA, 15. In un articolo intitolato: «La Francia al bivio», il «Völkischer Beobachter» rileva che per non far cadere l'illusione bisogna dire apertamente, che la pace in Europa viene considerata dai francesi una sconfitta per la Francia e che, in diversi ambienti, essa ha già prodotto un accresciuto spirito di rinvidia.

«Ma d'altra parte — continua il giornale — gli avvenimenti di Monaco hanno avuto l'effetto di far dimenticare le illusioni e di avviare la politica di Parigi verso orizzonti molto più realistici, come è dimostrato dalla marcata tendenza francese a giungere ad un rapido accordo con l'Italia. I principali uomini politici di Parigi hanno ormai riconosciuto che una vera ricostruzione europea non potrà avvenire mai senza la Germania e malgrado i diversi falliti esperimenti francesi conclude il giornale.

«Anche non dobbiamo constatare che le utili e sane riserve di energia di cui la Francia dispone sono un contributo essenziale per una positiva collaborazione europea».

Il parossismo bellico perdura tra i «democratici»

PARIGI, 15. La stampa parigina tradisce stamane una malcelata inquietudine per le intenzioni che vengono attribuite alla Germania di perseguire un accordo che ponga fine alla corsa degli armamenti, stabilendo un nuovo e proporzionato equilibrio tra la efficienza e la preparazione bellica dei quattro grandi Potenze.

Secondo gli ambienti parigini, l'Asse Roma-Berlino trarrebbe i massimi vantaggi da una tale combinazione, interrompendo il formidabile sforzo di potenziamento militare e così si sono accinte l'Inghilterra e la Francia a stabilizzare la situazione su di una piena, inammissibile parità.

I circoli bellettisti vanno anche più lungi nel loro allarme e denunciano il «tranello» che sarebbe contenuto in ogni accordo a proposito della limitazione degli armamenti, affermando che esso avrebbe come prima conseguenza quella di indebolire la solidarietà franco-inglese e di distruggere l'alleanza franco-russa.

«E per questo, che, soprattutto negli ambienti di sinistra, la corrente bellettista si abbandona a sempre più violente crisi dinanzi ad ogni iniziativa di distensione o di pace e che la campagna per l'intensificazione della preparazione militare, invece di calmarli, si intensifica e si accende in forme sempre più inopportune dimostrando che la pancia della guerra inevitabile non è in Francia, ma ancora affatto superata.

La missione aeronautica inglese, che si è svolta nel gradatamente, passando dal successo al trionfo, il programma che allineava, alternando, brani di scrittori classici e canti popolari, e si quale partecipava, con un applauso interpretazione, di Schubert e di Max Regner, la pianista solista Anne Rose Cranz.

Durante l'intervallo, alla presenza dell'Ambasciatore di Germania, che si era recato ad ossequiare, il Duce ha fatto chiamare nel suo palcoscenico il direttore del coro maestro Jung e si è vivamente congratulato con lui esprimendo il suo compiacimento per la perfezione artistica di tutte le esecuzioni. Il maestro Jung ha offerto al Duce, custodito in una elegante cartella di cuoio, le partiture a quattro voci del «Salvate la Duce il fondatore dell'Impero», di «Giovinezza» e dell'«Inno a Roma».

Il Duce ha mostrato di gradire molto l'omaggio.

Dopo la seconda parte, che era dominata dai canti popolari, si è conclusa con un atto benedizionale di Wessel, il Ministro Affari ha presentato al Duce il presidente del coro dott. Honig e i vice presidenti, ai quali il Duce ha rinnovato i suoi calorosi saluti per il magnifico successo della serata.

Quando il Duce stava per lasciare il palco una ovazione altissima si è levata dalle platee. Il Duce ha risposto alla dimostrazione, che si è prolungata talmente da indurlo a ripresentarsi ancora una volta per salutare con il braccio levato la folle degli intervenuti, alla invocazione dei quali si è unito l'omaggio.

Lasciata Roma il «Berliner Liebeschmerz» si recerà a Napoli e a Venezia; quindi, dopo una sosta ad Innsbruck, farà ritorno a Berlino.

Un leale invito

MONACO DI BAVIERA, 15. In un articolo intitolato: «La Francia al bivio», il «Völkischer Beobachter» rileva che per non far cadere l'illusione bisogna dire apertamente, che la pace in Europa viene considerata dai francesi una sconfitta per la Francia e che, in diversi ambienti, essa ha già prodotto un accresciuto spirito di rinvidia.

«Ma d'altra parte — continua il giornale — gli avvenimenti di Monaco hanno avuto l'effetto di far dimenticare le illusioni e di avviare la politica di Parigi verso orizzonti molto più realistici, come è dimostrato dalla marcata tendenza francese a giungere ad un rapido accordo con l'Italia. I principali uomini politici di Parigi hanno ormai riconosciuto che una vera ricostruzione europea non potrà avvenire mai senza la Germania e malgrado i diversi falliti esperimenti francesi conclude il giornale.

«Anche non dobbiamo constatare che le utili e sane riserve di energia di cui la Francia dispone sono un contributo essenziale per una positiva collaborazione europea».

Un leale invito

MONACO DI BAVIERA, 15. In un articolo intitolato: «La Francia al bivio», il «Völkischer Beobachter» rileva che per non far cadere l'illusione bisogna dire apertamente, che la pace in Europa viene considerata dai francesi una sconfitta per la Francia e che, in diversi ambienti, essa ha già prodotto un accresciuto spirito di rinvidia.

«Ma d'altra parte — continua il giornale — gli avvenimenti di Monaco hanno avuto l'effetto di far dimenticare le illusioni e di avviare la politica di Parigi verso orizzonti molto più realistici, come è dimostrato dalla marcata tendenza francese a giungere ad un rapido accordo con l'Italia. I principali uomini politici di Parigi hanno ormai riconosciuto che una vera ricostruzione europea non potrà avvenire mai senza la Germania e malgrado i diversi falliti esperimenti francesi conclude il giornale.

«Anche non dobbiamo constatare che le utili e sane riserve di energia di cui la Francia dispone sono un contributo essenziale per una positiva collaborazione europea».

Il parossismo bellico perdura tra i «democratici»

PARIGI, 15. La stampa parigina tradisce stamane una malcelata inquietudine per le intenzioni che vengono attribuite alla Germania di perseguire un accordo che ponga fine alla corsa degli armamenti, stabilendo un nuovo e proporzionato equilibrio tra la efficienza e la preparazione bellica dei quattro grandi Potenze.

Secondo gli ambienti parigini, l'Asse Roma-Berlino trarrebbe i massimi vantaggi da una tale combinazione, interrompendo il formidabile sforzo di potenziamento militare e così si sono accinte l'Inghilterra e la Francia a stabilizzare la situazione su di una piena, inammissibile parità.

I circoli bellettisti vanno anche più lungi nel loro allarme e denunciano il «tranello» che sarebbe contenuto in ogni accordo a proposito della limitazione degli armamenti, affermando che esso avrebbe come prima conseguenza quella di indebolire la solidarietà franco-inglese e di distruggere l'alleanza franco-russa.

«E per questo, che, soprattutto negli ambienti di sinistra, la corrente bellettista si abbandona a sempre più violente crisi dinanzi ad ogni iniziativa di distensione o di pace e che la campagna per l'intensificazione della preparazione militare, invece di calmarli, si intensifica e si accende in forme sempre più inopportune dimostrando che la pancia della guerra inevitabile non è in Francia, ma ancora affatto superata.

La missione aeronautica inglese, che si è svolta nel gradatamente, passando dal successo al trionfo, il programma che allineava, alternando, brani di scrittori classici e canti popolari, e si quale partecipava, con un applauso interpretazione, di Schubert e di Max Regner, la pianista solista Anne Rose Cranz.

Durante l'intervallo, alla presenza dell'Ambasciatore di Germania, che si era recato ad ossequiare, il Duce ha fatto chiamare nel suo palcoscenico il direttore del coro maestro Jung e si è vivamente congratulato con lui esprimendo il suo compiacimento per la perfezione artistica di tutte le esecuzioni. Il maestro Jung ha offerto al Duce, custodito in una elegante cartella di cuoio, le partiture a quattro voci del «Salvate la Duce il fondatore dell'Impero», di «Giovinezza» e dell'«Inno a Roma».

Il Duce ha mostrato di gradire molto l'omaggio.

Dopo la seconda parte, che era dominata dai canti popolari, si è conclusa con un atto benedizionale di Wessel, il Ministro Affari ha presentato al Duce il presidente del coro dott. Honig e i vice presidenti, ai quali il Duce ha rinnovato i suoi calorosi saluti per il magnifico successo della serata.

Quando il Duce stava per lasciare il palco una ovazione altissima si è levata dalle platee. Il Duce ha risposto alla dimostrazione, che si è prolungata talmente da indurlo a ripresentarsi ancora una volta per salutare con il braccio levato la folle degli intervenuti, alla invocazione dei quali si è unito l'omaggio.

Lasciata Roma il «Berliner Liebeschmerz» si recerà a Napoli e a Venezia; quindi, dopo una sosta ad Innsbruck, farà ritorno a Berlino.

Un leale invito

MONACO DI BAVIERA, 15. In un articolo intitolato: «La Francia al bivio», il «Völkischer Beobachter» rileva che per non far cadere l'illusione bisogna dire apertamente, che la pace in Europa viene considerata dai francesi una sconfitta per la Francia e che, in diversi ambienti, essa ha già prodotto un accresciuto spirito di rinvidia.

«Ma d'altra parte — continua il giornale — gli avvenimenti di Monaco hanno avuto l'effetto di far dimenticare le illusioni e di avviare la politica di Parigi verso orizzonti molto più realistici, come è dimostrato dalla marcata tendenza francese a giungere ad un rapido accordo con l'Italia. I principali uomini politici di Parigi hanno ormai riconosciuto che una vera ricostruzione europea non potrà avvenire mai senza la Germania e malgrado i diversi falliti esperimenti francesi conclude il giornale.

«Anche non dobbiamo constatare che le utili e sane riserve di energia di cui la Francia dispone sono un contributo essenziale per una positiva collaborazione europea».

Un leale invito

MONACO DI BAVIERA, 15. In un articolo intitolato: «La Francia al bivio», il «Völkischer Beobachter» rileva che per non far cadere l'illusione bisogna dire apertamente, che la pace in Europa viene considerata dai francesi una sconfitta per la Francia e che, in diversi ambienti, essa ha già prodotto un accresciuto spirito di rinvidia.

«Ma d'altra parte — continua il giornale — gli avvenimenti di Monaco hanno avuto l'effetto di far dimenticare le illusioni e di avviare la politica di Parigi verso orizzonti molto più realistici, come è dimostrato dalla marcata tendenza francese a giungere ad un rapido accordo con l'Italia. I principali uomini politici di Parigi hanno ormai riconosciuto che una vera ricostruzione europea non potrà avvenire mai senza la Germania e malgrado i diversi falliti esperimenti francesi conclude il giornale.

«Anche non dobbiamo constatare che le utili e sane riserve di energia di cui la Francia dispone sono un contributo essenziale per una positiva collaborazione europea».

Il parossismo bellico perdura tra i «democratici»

PARIGI, 15. La stampa parigina tradisce stamane una malcelata inquietudine per le intenzioni che vengono attribuite alla Germania di perseguire un accordo che ponga fine alla corsa degli armamenti, stabilendo un nuovo e proporzionato equilibrio tra la efficienza e la preparazione bellica dei quattro grandi Potenze.

Secondo gli ambienti parigini, l'Asse Roma-Berlino trarrebbe i massimi vantaggi da una tale combinazione, interrompendo il formidabile sforzo di potenziamento militare e così si sono accinte l'Inghilterra e la Francia a stabilizzare la situazione su di una piena, inammissibile parità.

I circoli bellettisti vanno anche più lungi nel loro allarme e denunciano il «tranello» che sarebbe contenuto in ogni accordo a proposito della limitazione degli armamenti, affermando che esso avrebbe come prima conseguenza quella di indebolire la solidarietà franco-inglese e di distruggere l'alleanza franco-russa.